

## เรื่อง

แนวทางการวางแผนการเงินส่วนบุคคลของแรงงานนอกระบบที่ประกอบอาชีพ ผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะในจังหวัดนนทบุรี Guidelines for Personal Financial Planning of Non-Formal Laborers Who are Public Motorcycle Taxi Drivers in Nonthaburi Province

โดย

นางลัคนา พูลเจริญ

การวิจัยครั้งนี้ได้รับทุนอุดหนุนการวิจัยวิชาการ ประจำปี 2562 มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช ชื่อเรื่อง แนวทางการวางแผนการเงินส่วนบุคคลของแรงงานนอกระบบที่ประกอบอาชีพ

ผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะในจังหวัดนนทบุรี

ชื่อผู้วิจัย นางลัคนา พูลเจริญ

ปีที่แล้วเสร็จ 2564

## าเทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาโครงสร้างทางการเงินของแรงงานนอกระบบที่ประกอบอาชีพ ผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะในจังหวัดนนทบุรี 2) ศึกษาแผนการเงินของแรงงานนอกระบบที่ประกอบอาชีพ ผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะในจังหวัดนนทบุรี 3) กำหนดแนวทางการวางแผนการเงินส่วนบุคคล ของแรงงานนอกระบบที่ประกอบอาชีพผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะในจังหวัดนนทบุรีและ 4) ศึกษาผลการ วางแผนการเงินส่วนบุคคลของแรงงานนอกระบบที่ประกอบอาชีพผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะใน จังหวัดนนทบุรี

การดำเนินการวิจัยเรื่องนี้เป็นการดำเนินการแบบผสมผสานระเบียบวิธีการวิจัยทั้งในเชิงปริมาณและ เชิงคุณภาพ โดยแบ่งการศึกษาออกเป็น 2 ส่วน คือ การศึกษาเชิงปริมาณเพื่อศึกษาโครงสร้างทางการเงินและ แผนทางการเงิน ประชากรเป็นแรงงานนอกระบบที่ประกอบอาชีพผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะในจังหวัด นนทบุรี จำนวน 1,855 คน คำนวณกลุ่มตัวอย่างโดยใช้สูตรของ Yamane ได้กำหนดกลุ่มตัวอย่างได้ 350 คน มีการ เลือกตัวอย่างตามสะดวก โดยมีเครื่องมือการวิจัยเป็นแบบสอบถาม ทำการวิเคราะห์ข้อมูลทางสถิติโดยใช้ค่าความถี่ และค่าร้อยละ ส่วนการศึกษาเชิงคุณภาพเพื่อศึกษาแนวทางการวางแผนการเงินส่วนบุคคลและผลการวางแผน การเงินส่วนบุคคลโดยวิธีการสัมภาษณ์แบบรวมกลุ่ม กลุ่มตัวอย่างที่ให้ข้อมูลสำคัญเลือกแบบเจาะจง 4 กลุ่ม คือ กลุ่มผู้นำแรงงานนอกระบบที่มีประสบการณ์ในการบริหารจัดการวางแผนการออม กลุ่มนักวิชาการที่เป็นผู้มีความรู้ ความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์ด้านการวางแผนการเงิน กลุ่มตัวแทนสมาคมประกันชีวิต และกลุ่มสมาคมนัก วางแผนการเงินไทย กลุ่มละ 2 คน เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย ได้แก่ เอกสาร และแบบบันทึกข้อมูลการสนทนากลุ่ม การวิเคราะห์ข้อมูลใช้การวิเคราะห์เอกสาร การวิเคราะห์เนื้อหาและความถี่

ผลการศึกษาพบว่า 1) โครงสร้างทางการเงินของแรงงานนอกระบบที่ประกอบอาชีพขับขี่รถจักรยานยนต์ รับจ้างสาธารณะส่วนใหญ่มีรายได้จากการประกอบอาชีพที่เป็นงานประจำเป็นหลักและจากงานพิเศษนอกเหนือจาก งานประจำเมื่อพิจารณาด้านรายจ่ายส่วนใหญ่มีค่าใช้จ่ายในด้านค่าอุปโภคบริโภค ค่าผ่อนรถมอเตอร์ไซค์ ค่าใช้จ่าย เกี่ยวกับบุตร และส่วนใหญ่มีการออมทรัพย์ไว้ใช้ยามฉุกเฉิน 2) แผนการเงินของแรงงานนอกระบบส่วนใหญ่มี แผนการบริหารจัดการรายรับ - รายจ่าย 3) แนวทางการวางแผนการเงินที่เหมาะสมกับผู้ประกอบอาชีพขับขี่ รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ ประกอบไปด้วย 6 ขั้นตอนคือ ขั้นตอนที่ 1 การกำหนดเป้าหมายทางการเงิน ขั้นตอนที่ 2 รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับรายได้ รายจ่าย และหนี้สิน ขั้นตอนที่ 3 การวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อประเมินสถานะ การเงิน ขั้นตอนที่ 4การจัดทำแผนการเงินส่วนบุคคล ขั้นตอนที่ 5 การนำแผนทางการเงินไปปฏิบัติ และขั้นตอนที่ 6 การทบทวนและตรวจสอบแผนทางการเงิน 4) ผลการวางแผนการเงินส่วนบุคคลของแรงงานนอกระบบส่วนใหญ่ มี ความชัดเจนมีรายละเอียดเป็นรูปธรรม ปฏิบัติด้วยความรับผิดชอบ อยูในวิสัยที่เป็นไปได้ ภายใต้กรอบเวลาที่กำหนด นั้น จะช่วยให้สามารถวางแผนการเงินได้อย่างมีประสิทธิภาพเพื่อตอบสนองเป้าหมายทางการเงินที่กำหนดไว้อย่างมี ประสิทธิผล

คำสำคัญ การวางแผนการเงินส่วนบุคคล แรงงานนอกระบบ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ

**Title:** Guidelines for Personal Financial Planning of Non-Formal Laborers

Who are Public Motorcycle Taxi Drivers in Nonthaburi Province

**Researcher**: Mrs. Lakkhana Phooncharoen

**Year**: 2021

## **Abstract**

The objectives of this research were (1) to study the financial structure of non-formal laborers who are public motorcycle taxi drivers in Nonthaburi province; (2) to study the financial plan of non-formal laborers who are public motorcycle taxi drivers in Nonthaburi province; (3) to determine guidelines for personal financial planning of non-formal laborers who are public motorcycle taxi drivers in Nonthaburi province; and (4) to study results of the personal financial planning of non-formal laborers who are public motorcycle taxi drivers in Nonthaburi province.

This study was a mixed-method research using both the quantitative and qualitative research designs. The quantitative study was conducted to study the financial structure and the financial plan. The population of non-formal laborers who were public motorcycle taxi drivers in Nonthaburi Province. numbering 1,855 was chosen by convenience sampling. The sample size was 350." The research instrument was a questionnaire. Data were statistically analyzed using the frequency and percentage. The qualitative study was conducted to study guidelines for personal financial planning and the results of personal financial planning with the interviews of informant groups. The research sample to provide key information comprised four key informant groups, namely, a group of non-formal laborers with experience in management of savings planning, a group of academics with knowledge and expertise on financial planning, a group of Life Insurance Association representatives, and a group of members of Thai Financial Planners Association; each of the groups consisted of two persons. The employed research instruments were documents and interview forms. Data were analyzed with documentary analysis, content analysis, and frequency.

Research findings were as follows: (1) regarding the financial structure of non-formal laborers who are public motorcycle taxi drivers, most of them had the main income from the occupation of being the public motorcycle taxi driver with additional income from some supplementary work; when their expenditures were considered, most of them had expenditures on consuming goods and services, installing payment of their motorcycles, and supporting their children; while most of them had emergency savings; (2) regarding their personal financial plan, most of them had their income and expenditure management plan; (3) guidelines for personal financial planning of non-formal laborers who are public motorcycle taxi drivers comprised six steps as follows: step 1 was the determination of financial goal; step 2 was the data collection on income, expenditure, and debts; step 3 was the analysis of data for evaluation of financial status; step 4 was the preparation of personal financial plan; step 5 was the implementation of the personal financial plan; and step 6 was the review and verification of the financial plan; and (4) concerning the results of the personal financial planning of non-formal laborers, most of their personal financial planning were clear with concrete details, could be implemented with responsibility, were feasible to be implement within the determined time framework, and helped them to be able to prepare their financial plan efficiently to achieve their financial goals effectively.

Keywords: Personal financial planning, Non-formal laborer, Public motorcycle taxi driver