

บรรณานุกรม

- กรมการขนส่งทางบก. (2563). จำนวนรถจดทะเบียนสะสมทั้งสิ้นถึง 31 ธันวาคม พ.ศ.2563. สืบค้นเมื่อ 1 พฤศจิกายน 2563 จาก <https://web.dlt.go.th/statistics>
- กรมทางหลวง (2555). รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม. สืบค้นเมื่อ 1 พฤศจิกายน 2563 จาก <http://planning.doh.go.th/document/1>
- กรมทางหลวง. (2560). โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายนครปฐม - ชะอำ. สืบค้นเมื่อ 1 พฤศจิกายน 2563 จาก <http://www.doh-motorway.com/motorway-project/southern-route/m8/>
- กรมธนารักษ์. (2563). ผลกระทบภายนอกจากมลภาวะทางเสียง. สืบค้นเมื่อ 1 พฤศจิกายน 2563 จาก <http://www.treasury.go.th>
- กรมอุตุนิยมวิทยา. (2563). อุณหภูมิสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละเดือน และความชื้นสัมพัทธ์เฉลี่ยแต่ละเดือนในปี พ.ศ.2563. สืบค้นเมื่อ 1 พฤศจิกายน 2563 จาก <https://www.accuweather.com>
- ชงเทพ สวัสดิ์กุล และสรารุช จันทร์สุวรรณ. (2558). การพัฒนาแบบจำลองรูปแบบการขนส่งผู้คอนเทนเนอร์ทางรถไฟระหว่างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่องลาดกระบังและท่าเรือแหลมฉบัง. ใน การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 21, 28-30 มิถุนายน 2559. สงขลา.
- ปวิวัติ ฤทธิเดช สาธิต แสงประดิษฐ์ นุชนาฏ บัวศรี นฤเศรษฐ์ ประเสริฐศรี ธีรญา อุทธา และเบญจมาภรณ์ พุ่มหิรัญโรจน์. (2563). การวิเคราะห์การขยายตัวของสิ่งปลูกสร้างต่อเส้นทางรถไฟของน้ำบริเวณโดยรอบจุดสิ้นสุดโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 อำเภอเมืองจังหวัดนครราชสีมา. วารสารวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยมหาสารคาม, 38(3), 301-315.
- ประชาชาติธุรกิจ. (2564). ราคาแก๊สเชื้อเพลิง. สืบค้นเมื่อ 1 พฤศจิกายน 2563 จาก <https://www.prachachat.net/economy/news>
- ประพัทธ์พงษ์ อุปลา. (2553). การประยุกต์ใช้เทคนิค Stated Preference เพื่อใช้ในการประเมินประสิทธิภาพระบบขนส่งสาธารณะขนาดกลาง กรณีศึกษา รถโดยสารประจำทางและรถตู้โดยสารสาธารณะ. กรุงเทพมหานคร. <https://doi.org/10.14457/KMITL.res.2010.8>

- เรลลิส โชลูชั่น. (2559). *โครงการมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ*. สืบค้นเมื่อ 27 ธันวาคม 2562 จาก <http://www.realist.co.th/blog/มอเตอร์เวย์-นครปฐม-ชะอำ>
- สำนักแผนงาน กรมทางหลวง. (2559). *โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง*. สืบค้นเมื่อ 1 พฤศจิกายน 2563 จาก http://planning.doh.go.th/projects/sub_project_1
- อภิเศก ปั่นสุวรรณ สุเพชร จิรขจรกุล และสุธีร์ สุนิตย์สกุล. (2561). การวิเคราะห์แนวทางการพัฒนาพื้นที่บริเวณถนนมอเตอร์เวย์สายตะวันตกภายใต้โครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย. *Veridian E-Journal, Silpakorn University, 11(2)*, 3070-3083.
- Allen, M. T., Austin, G. W., & Swaleheen, M. (2015). Measuring highway impacts on house prices using spatial regression. *Journal of Sustainable Real Estate, 7(1)*, 83-98.
- Arbel, Y., Fialkoff, C., & Kemer, A. (2017). Negative externalities and implicit non-linear prices: Capitalization of highway noise into housing values. *Journal of Real Estate Literature, 25(2)*, 335-364.
- Arencibia, A. I., Feo-Valero, M., García-Menéndez, L., & Román, C. (2015). Modelling mode choice for freight transport using advanced choice experiments. *Transportation Research Part A: Policy and Practice, 75*, 252–267.
- Ayaragamchanakul, E., & Creutzig, F. (2022). Bangkok's locked-in traffic jam: Price congestion or regulate parking? *Case Studies on Transport Policy, 10(1)*, 365-378.
- Ben-Akiva, M., & Lerman, S. R. (1993). *Discrete choice analysis: Theory and Application to Travel Demand*. 5th ed. London: The MIT Press.
- Ben-Akiva, M., & Morikawa, T. (1990). Estimation of switching models from revealed preference and stated intentions. *Transportation Research A, 24(6)*, 485–495. [https://doi.org/10.1016/0191-2607\(90\)90037-7](https://doi.org/10.1016/0191-2607(90)90037-7)
- Bergantino, A. S., Bierlaire, M., Catalano, M., Migliore, M., & Amoroso, S. (2013). Taste heterogeneity and latent preferences in the choice behaviour of freight transport operators. *Transport Policy, 30*, 77–91.
- Bradley, M., & Daly, A. (1994). Use of the logit scaling approach to test for rank-order and fatigue effects in stated preference Data. *Transportation, 21*(May 1994), 167–184.
- Brandt, J., Silver, J. D., Gross, A. and Christensen, J. H. (2010). *Marginal damage cost per unit of air pollution emissions*. Specific agreement 3555/B2010/EEA.54131

- implementing framework contract ref. no. EEA/IEA/09/002. National Environmental Research Institute. Roskilde, Denmark.
- Cravioto, J., Yamasue, E., Okumura, H., & Ishihara, K. N. (2013). Road transport externalities in Mexico: Estimates and international comparisons. *Transport policy*, 30, 63-76.
- CE Delft, Infrac & Fraunhofer ISI. (2011). External costs of transport in Europe - Update study for 2008. CE Delft: Delft.
- Chantith, C., Permpoonwiwat, C. K., & Hamaide, B. (2021). Measure of productivity loss due to road traffic accidents in Thailand. *IATSS research*, 45(1), 131-136.
- Chavanaves, S., Fantke, P., Limpaseni, W., Attavanich, W., Panyametheekul, S., Gheewala, S. H., & Prapasongsa, T. (2021). Health impacts and costs of fine particulate matter formation from road transport in Bangkok Metropolitan Region. *Atmospheric Pollution Research*, 12(10), 101191. <https://doi.org/10.1016/j.apr.2021.101191>
- COPERT Street Level. (2020). *Simulation of Urban Mobility*. Retrieved October 31, 2020 from <https://www.eclipse.org>
- De Palma, A. and Lindsey, R. (2006), Modelling and evaluation of road pricing in Paris. *Transport Policy* 13, 115–126.
- Demir, E., Bektaş, T., & Laporte, G. (2011). A comparative analysis of several vehicle emission models for road freight transportation. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 16(5), 347-357. <https://doi.org/10.1016/j.trd.2011.01.011>
- Devarasetty, P. C., Burris, M., & Douglass Shaw, W. (2012). The value of travel time and reliability- evidence from a stated preference survey and actual usage. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 46(8), 1227–1240.
- Douglas, N., & Jones, M. (2016). Developing a suite of demand parameters for inner Sydney public transport. In *Australasian Transport Research Forum (ATRF)*, 16-18 November 2016, Melbourne, Australia, 1–20
- Douglas, N. J., & Karpouzis, G. (2011). Tracking the value of rail time over time. In *Australasian Transport Research Forum (ATRF)*, 28 - 30 September 2011, Adelaide, Australia, 1–20.

- Eliasson, J., & Mattsson, L. G. (2006). Equity effects of congestion pricing: Quantitative methodology and a case study for Stockholm. *Transportation Research Part A*, 40(7), 602–620.
- EPA. (2018). *U.S. transportation sector greenhouse gas emissions, 1990–2016*. U.S. Environmental Protection Agency. Retrieved October 31, 2020 from <https://nepis.epa.gov/Exe/ZyPDF.cgi?Dockey=P100ZK4P.pdf>
- Ge, Y. E., Prentkovskis, O., Tang, C., Saleh, W., GH Bell, M., & Junevičius, R. (2015). Solving traffic congestion from the demand side. *Promet-Traffic & Transportation*, 27(6), 529-538.
- Goodwin, P. (2004). Congestion charging in Central London: Lessons Learned. *Planning Theory & Practice*, 5(4), 501–505. <http://doi:10.1080/1464935042000293242>.
- Greene, W. H., & Hensher, D.A. (2010). *Modeling Ordered Choices*. New York: Cambridge University Press.
- Greene, W. H. (2012). *Econometric Analysis* (7th ed.). Upper Saddle River, New Jersey: Pearson Education.
- HEATCO. (2006). *Proposal for harmonised guidelines: Deliverable D5 of HEATCO project, including Annexes A-E*. Stuttgart: University of Stuttgart.
- Korzhenevych, A., Dehnen, N., Bröcker, J., Holtkamp, M., Meier, H., Gibson, G., Varma, A., & Cox, V. (2014). *Update of the handbook on external costs of transport*. European Commission DG MOVE. CE Delft: Delft.
- Ieromonachou, P., Potter, S., & Warren, J. P. (2006). Norway's urban toll rings: Evolving towards congestion charging? *Transport Policy*, 13(5), 367–378. <http://doi:10.1016/j.tranpol.2006.01.003>.
- Krejcie, R. T., & Morgan, D. W. (1970). Determining sample size for research activities. *Educational and Psychological Measurement*, 30, 607–610. Retrieved October 31, 2020 from <http://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/001316447003000308>
- Kroes, E. P., & Sheldon, R. J. (1988). Stated preference methods. An introduction. *Journal of Transport Economics and Policy*. <https://doi.org/10.2307/20052832>
- Lindberg, G. (2001). Traffic insurance and accident externality charges. *Journal of Transport Economics and Policy*, 35(3), 399-416.

- Lindberg, G. (2006). *Marginal cost case studies for road and rail transport*. Deliverable D3, GRACE project. Leeds: University of Leeds.
- Louvière, J., & Timmermans, H. (1990). Stated preference and choice models applied to recreation research: A review. *Leisure Sciences: An Interdisciplinary Journal*, 12(1), 9–32. <https://doi.org/10.1080/01490409009513087>
- Luathep, P., & Tanaboriboon, Y. (2005). Determination of economic losses due to road crashes in Thailand. *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, 6, 3413-3425.
- Mizutani, F., Suzuki, Y., & Sakai, H. (2011). Estimation of social costs of transport in Japan. *Urban Studies*, 48(16), 3537-3559.
- Mohring, H. (1965). *Urban highway investments, in R. Dorfman (ed), Measuring benefits of government investment*. Washington DC: The Brookings Institution, 231-291.
- Mohring, H. (1970). The peak load problem with increasing returns and pricing constraints. *The American Economic Review*, 60, 693-705.
- Ntziachristos, L., Gkatzoflias, D., Kouridis, C., & Samaras, Z. (2009). *COPERT: a European road transport emission inventory model*. In *Information technologies in environmental engineering*. 491-504.
- Olszewski, P., & Xie, L. (2005). Modelling the effects of road pricing on traffic in Singapore. *Transportation Research Part A*, 39(7–9), 755–772.
- Ortúzar, J. de D., & Willumsen, L. G. (2002). *Modelling transport*. 2nd ed. Amsterdam: Faculty of Economics and Econometrics, Universiteit van Amsterdam.
- Ossokina, I. V., & Verweij, G. (2015). Urban traffic externalities: Quasi-experimental evidence from housing prices. *Regional Science and Urban Economics*, 55, 1-13.
- Palmquist, R. B. (2019). *Revealed preference approaches to environmental valuation volumes I and II: Valuing localized externalities*. London: Routledge.
- Parry, I. W., Walls, M., & Harrington, W. (2007). Automobile externalities and policies. *Journal of economic literature*, 45(2), 373-399.
- Peeta, S. and Ziliaskopoulos, A. (2001). Foundations of dynamic traffic assignment: The past, the present and the future. *Networks and Spatial Economics*, 1(3-4), 233–265.

- Polzin, S. E., Chu, X., Rey, J. R., & Board, T. R. (2001). Mobility and mode choice of people of color for non-work travel. *Transportation Research Circular, (E-C026)*, 391–412. <http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/circulars/ec026/ec026.pdf%0A>
- Preiss, P. & Klotz, V. (2007). *Description of updated and extended draft tools for the detailed sitedependent assessment of external costs*. Technical Paper No. 7.4 - RS 1b of NEEDS Project. Semantic Scholar.
- Rich, J., Holmblad, P. M., & Hansen, C. O. (2009). A weighted logit freight mode-choice model. *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*, 45(6), 1006–1019. <https://doi.org/10.1016/j.tre.2009.02.001>
- Rungie, C. M., Coote, L. V., & Louviere, J. J. (2011). Structural choice modelling: Theory and applications to combining choice experiments. *Journal of Choice Modelling*, 4(3), 1–29.
- Sanko, N. (2001). *Guidelines for stated preference experiment design: Professional company project in association with RAND Europe*. Ecole Nationale des Ponts et Chaussees.
- Shinghal, N., & Fowkes, T. (2002). Freight mode choice and adaptive stated preferences. *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*, 38(5), 367–378. [https://doi.org/10.1016/S1366-5545\(02\)00012-1](https://doi.org/10.1016/S1366-5545(02)00012-1)
- Sirisoponsilp, S. & Wonginta, T. (2003). Factors influencing the selection of motor carriers. *Eastern Asia Society for Transportation Studies*, 5, 2225-2235.
- Sommer, H., Marti, M. & Suter, S. (2002). *Unification of accounts and marginal costs for transport efficiency (UNITE) Deliverable 9: Accident Cost Case Studies Case Study 8a: Marginal External Accident Costs in Switzerland*. Leeds: ITS, University of Leeds.
- Stevens, J. (1996). *Applied multivariate statistics for the social science*. Mahwah, New Jersey: Lawrence Erlbaum Associate.
- Thongchim, P., Taneerananon, P., Luathep, P., & Prapongsena, P. (2007). Traffic accident costing for Thailand. *Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies Vol. 6 (The 7th International Conference of Eastern Asia Society for Transportation Studies, 2007)*.

- Tsekeris, T., & Voß, S. (2009). Design and evaluation of road pricing: state-of-the-art and methodological advances. *NETNOMICS: Economic Research and Electronic Networking*, 10 (1), 5-52.
- Vickrey, W. S. (1963). Pricing in urban and suburban transport. *American Economic Review*, 53(2), 452-465.
- Vickrey, V. (1968), Optimization of traffic and facilities. *Journal of Transportation Economics and Policy*, 1, 123-136.
- Vlachokostas, C., Achillas, C., & Moussiopoulos, N. (2012). Health effects and social costs of particulate and photochemical urban air pollution: a case study for Thessaloniki, Greece. *Air Qual Atmos Health*, 5, 325-334. <https://doi.org/10.1007/s11869-010-0096-1>
- Walters, A. A. (1961). The theory and measurement of private and social cost of highway congestion. *Econometrica*, 29, 676-699.
- Wardman, M. (1988). A comparison of revealed preference and stated preference models of travel behaviour. *Journal of Transport Economics and Policy*, 22(1), 71-91. <https://doi.org/10.2307/20052836>
- Wijnen, W., & Stipdonk, H. (2016). Social costs of road crashes: An international analysis. *Accident Analysis & Prevention*, 94, 97-106.
- Zheng, Z., Washington, S., Hyland, P., Sloan, K., & Liu, Y. (2016). Preference heterogeneity in mode choice based on a nationwide survey with a focus on urban rail. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 91(June), 178-194. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2016.06.032>