

ชื่อเรื่อง : ความพร้อมของผู้รับเหมาก่อสร้างไทยในการก้าวสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน  
 ชื่อผู้วิจัย : รองศาสตราจารย์ ดร. ทิพวรรณ บุญย์เพิ่ม และคณะ  
 ปีที่ศึกษาแล้วเสร็จ : 2559

### บทคัดย่อ

การวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาสภาพและปัจจัยองค์การของผู้รับเหมาก่อสร้างไทยในปัจจุบัน 2) วิเคราะห์ปัจจัยองค์การที่ส่งผลต่อความพร้อมของผู้รับเหมาก่อสร้างไทยในการเปิดเสรีทางการค้าบริการและการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน 3) ประเมินความพร้อมของผู้รับเหมาก่อสร้างไทยในการรองรับการเปิดเสรีทางการค้าบริการและการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน 4) ศึกษากฎหมาย และระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการเปิดเสรีทางการค้าและการก้าวเข้าสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนที่ส่งผลกระทบต่อผู้รับเหมาก่อสร้างไทย และ 5) นำเสนอแนวทางการเตรียมความพร้อมของผู้รับเหมาก่อสร้างในการก้าวเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

ประชากรในการวิจัยนี้คือ ผู้รับเหมาก่อสร้างจำนวน 237 บริษัท กำหนดขนาดกลุ่มตัวอย่างโดยใช้สูตรของทาโรยามาเน ที่ระดับความเชื่อมั่นที่ 0.95 ได้กลุ่มตัวอย่างจำนวน 149 บริษัท เครื่องมือที่ใช้คือแบบสอบถาม สถิติที่ใช้ได้แก่ ความถี่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์แบบเพียร์สันและการถดถอยพหุคูณ สำหรับข้อมูลด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องใช้การวิเคราะห์เอกสาร

ผลการวิจัยพบว่า 1) กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีรูปแบบของกิจการในปัจจุบันเป็นบริษัทจำกัด คิดเป็นร้อยละ 52.6 มีเงินทุนจดทะเบียนน้อยกว่า 50 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 67.1 มีประเภทของผลงานที่ผ่านมาเป็นโครงการงานถนนและทางหลวง คิดเป็นร้อยละ 30.3 มีความเกี่ยวข้องกับประเทศสมาชิกอาเซียนโดยมีการจ้างแรงงานจากกลุ่มประเทศสมาชิก คิดเป็นร้อยละ 56.5 มีความพร้อมในการดำเนินโครงการประเภทอาคารขนาดใหญ่พิเศษกับงานถนนและทางหลวงเท่ากัน คิดเป็นร้อยละ 22.4 2) การวิเคราะห์ปัจจัยองค์การของผู้รับเหมาก่อสร้างโดยรวมมีค่าเฉลี่ยอยู่ในระดับมาก เมื่อพิจารณาสภาพปัจจัยภายในรายด้านพบว่าปัจจัยด้านการจัดการมีค่าเฉลี่ยมากที่สุด อยู่ในระดับมาก รองลงมาคือปัจจัยด้านองค์การมีค่าเฉลี่ยอยู่ในระดับมาก และปัจจัยด้านกลยุทธ์มีค่าเฉลี่ยน้อยที่สุด และอยู่ในระดับมากเช่นกัน 3) ความพร้อมในการก้าวเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน พบว่าโดยรวมความพร้อมของผู้รับเหมาก่อสร้างไทยนั้นมีค่าเฉลี่ยอยู่ในระดับปานกลาง และหากพิจารณาในรายละเอียดรายด้านแล้วพบว่าความพร้อมด้านวัสดุอุปกรณ์และเทคโนโลยีมีค่าเฉลี่ยมากที่สุดอยู่ในระดับปานกลาง รองลงมาคือด้านบุคคล ด้านงบประมาณและด้านบริหารจัดการตามลำดับ 4) กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับผู้ประกอบการด้านรับเหมาก่อสร้างของประเทศไทยจำแนกออกเป็น 4 กลุ่ม ได้แก่ กฎหมายเกี่ยวกับการก่อสร้าง กฎหมายเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจและการทำงานของคนต่างด้าว กฎหมายเกี่ยวกับการประกอบวิชาชีพ และกฎหมายเกี่ยวกับพิธีการทางศุลกากร 5) ในการเตรียมความพร้อมของผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้างไทยนั้นแบ่งเป็น 2 แนวทาง คือ แนวทางการเพิ่มศักยภาพเพื่อรับงานในตลาดก่อสร้างของประเทศไทย และแนวทางการเพิ่มความสามารถทางการแข่งขันเพื่อไปรับงานก่อสร้างในกลุ่มประเทศอาเซียน

**คำสำคัญ:** ความพร้อม ผู้รับเหมาก่อสร้างไทย ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

**Title** : Readiness of Thai Contractors in Approaching ASEAN Economic Community (AEC)  
**Researchers** : Associate Professor Dr. Thippawan Boonyaperm, et al.  
**Year** : 2016

### **Abstract**

The objectives of this research were to: 1) study the current state and organizational factors of Thai contractors; 2) analyze organizational factors affecting the readiness of Thai contractors with regard to service trade liberalization and regional integration, particularly ASEAN Economic Community (AEC); 3) assess the extent of readiness of Thai contractors in approaching trade liberalization and entering ASEAN Economic Community (AEC); 4) study the effect of laws and regulations related to trade liberalization on Thai contractors; and to 5) propose a guideline to prepare the readiness of Thai contractors in approaching ASEAN Economic Community (AEC).

Population for this research was 237 contractors. The sample size of 149 contractors was allocated by the Taro Yamane Theory which has 95% reliability. Tool used for survey research was a questionnaire. Statistics used for research processing were Frequency, Percentage, Mean, Standard Deviation, Pearson's Correlation Coefficient, and Multiple Regressions. While the analysis of related laws was done by document analysis.

Research findings were as follows; 1) the current state of Thai contractors showed that 52.6% were company limited, 67.1% had authorized share capital less than 50 million Baht, 56.6% were all Thai shareholders, 30.3% had specialization on road and highway projects, 56.5% employed ASEAN labor, and 22.4% had the readiness to construct both large scale building projects and civil work projects equally; 2) the overall average of organizational factors were at a high level. Considering thoroughly, management factor has the highest average in high level, corporate factor has the 2<sup>nd</sup> highest average in high level, while strategic factor has the least average in high level; 3) the overall readiness of Thai contractors were in moderate level, however, when considered in more details it was found that readiness of material and technology was the highest and readiness of human resource, budgeting and administration management came after respectively; 4) laws and regulations related to Thai contractors classified into 4 groups; construction law, business laws and alien business law, professional law and custom law; and 5) guideline for the preparation of Thai contractors should be separated into 2 contexts which included strengthening competency in the local market and enhancing competitiveness within ASEAN market.

**Key Words:** Readiness, Thai contractors, ASEAN Economic Community (AEC)